

# Eggberg Klassik Bad Säckingen

Gleichmäßigkeitsprüfung für historische Fahrzeuge

16.-18. September 2016

Streckenlänge: 4.25 km - 21 Kurven - max. 11 % Steigung | Reg.-Nr.: 08/16 (ADAC SBA.)

| Platz  | St.Nr | Fahrer<br>Beifahrer                        | Wohnort         | Baujahr<br>Fahrzeug                        | Gesamt |
|--|-------|--|-----------------|--|--------|
| <b>Klasse 4   Tourenwagen und GT ab Baujahr 1970</b> |       |  |                 |  |        |
| 1  | 53    | Heussi, Marcel<br>Heussi, Michael          | CH-Roggwil BE   | 1973<br>Porsche 911 Targ                   | 0.38   |
| 2  | 31    | Plitz, Peter<br>Braun , Ralf               | Rickenbach      | 1973<br>Renault Alpine A 110               | 0.54   |
| 3  | 97    | Marti, Lorenz<br>Schmickler, Sylvia        | CH-Frick        | 1972<br>Triumph GT6 MK3                    | 0.68   |
| 4  | 58    | Kerscher , Gerd<br>Kerscher, Christiane    | Schopfheim      | 1974<br>Leyland Innocenti Mini Cooper 1300 | 0.83   |
| 5  | 37    | Gschwind, Rene<br>Stöcklin, Stefan         | CH-Bättwil      | 1972<br>Renault Alpine A 110               | 1.06   |
| 6  | 56    | Kulpowicz, Dominic<br>Kulpowicz, Eric      | CH-Münchenstein | 1974<br>Porsche 911                        | 1.31   |
| 7  | 57    | Ullmann, Lothar<br>Wesch, Bernhard         | Stuttgart       | 1973<br>Alfa Romeo GTJ Bertone             | 1.41   |
| 8  | 116   | Bossart, Daniel<br>Garcia, Manuel          | Eschen          | 1973<br>Renault Alpine A110                | 8.23   |
| 9  | 41    | DR. Rudolph, Andreas<br>Bauer, Christine   | Egg             | 1970<br>Fiat Abarth 850 OT                 | 9.84   |
| 10   | 43    | Hermle, Patrick<br>Hermle , Tobias         | Rottweil        | 1972<br>NSU TT                             | 15.09  |
| 11   | 60    | Ortlieb, Günter<br>Schneider-König, Helmut | Schorndorf      | 1973<br>VW Porsche 914                     | 17.87  |
| 12   | 51    | Wick, Andre`<br>Weber , Doris              | CH-Diesendorf   | 1971<br>Lancia Fulvia 1,6 HF               | 18.81  |
| 13   | 46    | Togni, Massimo                             | Grainau         | 1971<br>Fiat 128 NPS Giannini              | 19.30  |
| 14   | 49    | Belli, William                             | CH-Richterswil  | 1976<br>Ferrari Dino 308 GT4               | 26.15  |
| 15   | 35    | Kathriner, Alfons<br>Kathriner, Giesele    | CH-Kägiswil     | 1973<br>BMW 2002 tii                       | 28.69  |
| 16   | 34    | Walther, Fritz                             | CH-Hallau       | 1974<br>BMW 2002                           | 31.02  |
| 17   | 48    | Uhlmann, Hans                              | CH-Horgen       | 1975<br>Ferrari Dino 308 GT 4              | 34.03  |
| 18   | 47    | Hagmann, Jürgen                            | Ditzingen       | 1973<br>VW Porsche 914 / 6                 | 34.23  |
| 19   | 63    | Probst, Ralf<br>Probst, Lukas              | Bonndorf        | 1971<br>Alfa Romeo GTV 1750                | 36.13  |
| 20   | 32    | Frei, Martin                               | CH-Aarburg      | 1976<br>BMW 2002 GS Tuning                 | 36.30  |
| 21   | 36    | Aiello, Giovanni                           | CH-Brunnen      | 1973<br>Alfa Romeo GT/A                    | 37.13  |
| 22   | 40    | Sigrist, Francis                           | CH-Dübendorf    | 1974<br>Morgen + 8                         | 41.92  |
| 23   | 50    | Hosang, Sandro                             | CH-Chur         | 1974<br>Lancia 1600 HF                     | 42.12  |
| 24   | 65    | Greiner , Mario                            | Schopfheim      | 1972<br>Fiat 124 spider 19                 | 42.31  |
| 25   | 61    | Endler, Ole                                | Lörrach         | 1971<br>VW Käfer Cup                       | 43.00  |

# Eggberg Klassik Bad Säckingen

Gleichmäßigkeitsprüfung für historische Fahrzeuge

16.-18. September 2016

Streckenlänge: 4.25 km - 21 Kurven - max. 11 % Steigung | Reg.-Nr.: 08/16 (ADAC SBA.)

| Platz                 | St.Nr | Fahrer<br>Beifahrer                | Wohnort       | Baujahr<br>Fahrzeug                        | Gesamt |
|-----------------------|-------|------------------------------------|---------------|--|--------|
| 26                    | 66    | Baumgartner, Jürgen<br>Vogel, Ralf | Murg          | 1976<br>Fiat 127                           | 45.53  |
| 27                    | 42    | Hug, Michael                       | Horben        | 1970<br>NSU TT                             | 45.77  |
| 28                    | 54    | Tschudin, Hansjörg                 | CH-Zürich     | 1974<br>Leyland Innocenti Mini Cooper 1300 | 53.19  |
| 29                    | 55    | Reinert, Manfred                   | CH-Siglistorf | 1976<br>Ferrari 308 GTB- Resina            | 57.49  |
| 30                    | 62    | Mees, Christian<br>Mees, Martin    | Müllheim      | 1970<br>Schindler Spyder                   | 72.19  |
| <b>Nicht gewertet</b> |       |                                    |               |  |        |
|                       | 33    | Brogli, Roland                     | CH-Schlieren  | 1975<br>Opel Manta                         | OUT    |
|                       | 39    | Gautschi, Christian                | CH-Veltheim   | 1970<br>Renault Alpine 110 / 1600          | OUT    |
|                       | 45    | Westermeier, Walter                | Kranzberg     | 1971<br>Fiat Abarth 1000 TC                | OUT    |
|                       | 59    | Bendel, Ralf                       | Meckenbeuren  | 1970<br>Fiat Abarth 595 SS Competizione    | OUT    |